

Правила вождения мотоциклов и скутеров.



Многие подростки рассматривают скутер как неотъемлемый атрибут современного молодежного образа жизни – такой же, как, например, «навороченный» мобильный телефон, плеер или компьютер. Это чаще всего красивая техническая игрушка, позволяющая самоутвердиться среди сверстников, почувствовать свободу, испытать острые ощущения.

От подростков часто можно услышать высказывание: «Со мной ничего не случится». Такую уверенность в собственной неуязвимости можно объяснить не только легкомыслием, но и спецификой подросткового отношения к здоровью, жизни и смерти. Если для взрослых здоровье – это то, что следует беречь, то для многих подростков – это то, с чем можно экспериментировать, испытывая пределы своих возможностей. Интеллектуально признавая возможность несчастного случая и смерти «вообще», они могут отрицать такую возможность для себя лично и совершать рискованные поступки.

Чрезмерная возбудимость, азартность, недостаточный самоконтроль – черты личности, которые не способствуют правильному поведению на дороге. Если у подростка сильно выражены эти качества, то родителям не следует торопиться с покупкой транспортного средства. Такие подростки могут забыть о безопасности и подвергнуть риску себя и других участников дорожного движения.

Конечно, не все подростки демонстрируют такое безответственное поведение. Среди них есть и такие, кто всерьез интересуется техникой, планирует в скором времени «пересесть» на автомобиль. Эти подростки нуждаются в

понимающем руководстве взрослых, отработке с ними правил техники безопасности, обсуждении возможных сложных ситуаций на дороге.

Какие правила безопасности следует соблюдать?

Простота управления скутером не означает такой же простоты передвижения на дорогах, есть много тонкостей, которые необходимо учитывать при езде на скутерах, мотоциклах.

1. Контроль обстановки. Всегда старайтесь контролировать окружающую обстановку, регулярно бросайте взгляд в зеркала, прислушивайтесь к тому, что происходит вокруг, крутите головой.

2. Скоростной режим. Езьте с разумной скоростью - не превышайте скорость потока, в стоячей пробке, по межрядию ездайте медленно и с готовностью немедленно остановится - иногда стоячие пробки пересекают велосипедисты, пешеходы, которых за машинами невидны, в автомобилях внезапно открываются двери и т.п.

3. Состояние дороги. Дорожная поверхность - будьте особенно осторожны, пересекая линии разметки - они выпуклые и скользкие, особенно - в мокром состоянии. Песочек, камешки на трассе при наезде на них могут привести к падению, а уж если где-то разлит бензин, дизтопливо или масло - сцепление шин падает как при гололёде.

4. Экипировка. Всегда старайтесь ездить в полном защитном обмундировании - шлем, перчатки, куртка с защитой, штаны с защитой, обувь с защитой. При езде с открытым визором опасайтесь попадания в глаза песка, насекомых.

5. Заметность на дороге. Ездить всегда следует с включенным ближним светом, Одета поверх мотокуртки оранжевая или жёлтая "дорожная" жилетка, равно как и одежда и мотоцикл ярких расцветок, отражающие элементы на одежде - никак не помешают.

6. Слепые зоны. Избегайте подолгу находиться в одной позиции, особенно если есть возможность, что в зеркала вас при этом кому-то невидны. В сомнительных ситуациях не бойтесь "порычать" двигателем, библикнуть, моргнуть дальним светом, чтобы обозначить своё присутствие.

7. Плавное управление. Избегайте торможения и ускорений при проезде сложных, скользких мест - песка на дороге, камушков, пересечении линий разметки, рельс. По возможности старайтесь в повороте не тормозить, рельсы пересекать по возможности под прямым углом и не наклонённом мотоцикле. Если в повороте видите песок или другую опасность - по возможности ставьте вертикально мотоцикл перед его проездом, или хотя бы максимально

увеличивайте радиус поворота с снижением скорости, перед заездом на опасный участок у вас должен быть "ровный газ" - без замедлений и ускорений.

8.Обстановка. Смотрите не только перед собой, но и ситуацию в целом (частая ошибка начинающих водителей, особенно в движении по городу - смотрит только на впереди едущую машину. В результате, когда она начинает тормозить, это для него неожиданность, хотя если бы смотрел кругом, видел бы что 3-4 машины вперёд - весь ряд - замедляется, и сам бы своевременно начал замедляться и был бы готов к замедлению \ манёвру). Контролируйте интервалы (зазоры по бокам), и дистанции (расстояние до впереди и сзади едущего). Не прижимайтесь сильно к впереди едущему!

9. Езда ночью. Проявляйте особую осторожность при езде ночью - видимость намного меньше, если трасса идёт рядом с лесом - шоссе могут переходить и перебегать разные животные, которых можно увидеть слишком поздно. Снижайте скорость движения до безопасной - оптимально вы должны смочь остановиться на меньшей дистанции, чем дальность видимости. Не забывайте, что на дорогах могут находиться \ лежать и двуногие животные в состоянии сильного алкогольного опьянения, на обочинах и не только, может быть оставлена авто и тракторная техника без освещения, и т.п.

10.Никогда не спешите. Никогда, никуда не спешите, кроме совсем крайних случаев - когда от скорости буквально зависит жизнь или смерть. Встреча, даже крайне важная, опаздывание на работу и др. - они того не стоят. Именно из за спешки происходит большинство аварий. Никто не умрёт, если вы опоздаете на 3 - 5 минут, а вот из-за гонок в морг попасть - более чем реально, каждый год десятки, сотни это доказывают. Помните - дома вас ждут родные и близкие люди!

"Кто понял жизнь, тот не спешит", и "глупо спешить, коли уже опоздал".

Удачи на дорогах, и безаварийного вождения!
Берегите себя!